

MAYO  
2025



# INFORME DE MERCADO

Operador Logístico  
LET Logistics SAS

[WWW.LETLOGISTICS.COM](http://WWW.LETLOGISTICS.COM)

# CARGA MARÍTIMA



## PUNTOS CLAVES:

- Los transportistas están reajustando su capacidad, trasladando buques a las rutas que mejor atienden, a medida que la demanda fluctúa en respuesta a maniobras políticas (aranceles, tarifas portuarias, etc.).
- Los principales exportadores e importadores entre EE. UU. y otros países (especialmente China) están adoptando un enfoque de "esperar y ver" ante los anuncios volátiles de aranceles. Algunos analistas predicen una caída en el volumen de envíos marítimos, seguida de un repunte, similar a lo ocurrido en los primeros días de la pandemia global.
- Arancel del 10% impuesto por EE. UU.: A partir de abril de 2025, EE. UU. implementó un arancel del 10% a las importaciones desde Colombia. Aunque esta medida afecta directamente al 17,3% de las exportaciones colombianas, se estima que podría provocar una disminución total del 8% en las exportaciones hacia EE. UU., equivalente a aproximadamente USD 1.147 millones entre 2025 y 2026
- Los sectores no minero energético, que representaron el 59,9% de las exportaciones a EE. UU. en 2024, son los más vulnerables. Productos como flores, café, textiles y alimentos podrían enfrentar reducciones en la demanda debido al aumento de precios para los consumidores estadounidenses

## RETOS

Colombia enfrenta múltiples retos frente al impacto de las recientes medidas comerciales de EE. UU., entre ellos su alta dependencia de ese mercado, lo que expone a sectores clave como flores, textiles y alimentos. Además, la pérdida de competitividad por aranceles, la limitada infraestructura logística y la fuerte dependencia de importaciones estadounidenses dificultan una respuesta inmediata. A esto se suman desafíos diplomáticos por tensiones geopolíticas con China, la falta de preparación institucional ante crisis comerciales y el riesgo de desempleo en regiones exportadoras. Todo esto exige una estrategia integral de diversificación de mercados, fortalecimiento de la industria nacional y modernización de infraestructura.

# NOTICIAS IMPACTANTES DEL COMERCIO EXTERIOR COLOMBIANO A MAYO DEL 2025



## Déficit Comercial en Aumento

En marzo de 2025, el déficit comercial de Colombia se amplió un 37,9% en comparación con el mismo mes del año anterior, alcanzando los 897 millones de dólares. Este incremento se debe a un crecimiento del 15,9% en las importaciones y un aumento del 12,2% en las exportaciones durante ese mes.



## Caída en la Inversión Extranjera Directa (IED)

Hasta el tercer trimestre de 2025, Colombia recibió 9.553 millones de dólares en IED, lo que representa una caída del 25,4% en comparación con 2023. Esta disminución refleja un contexto económico global complejo y tensiones geopolíticas, además de incertidumbres en las políticas económicas nacionales.



## Adhesión a la Iniciativa de la Franja y la Ruta de China

El 14 de mayo de 2025, Colombia formalizó su participación en la Iniciativa de la Franja y la Ruta de China, buscando fortalecer los lazos comerciales y de infraestructura con el gigante asiático. Esta decisión marca un giro significativo en la política exterior del país.



## Tensiones con Estados Unidos por Proyectos Chinos

Tras la adhesión de Colombia a la iniciativa china, Estados Unidos expresó su oposición a los proyectos chinos en el país, anunciando que se opondrá a los desembolsos del Banco Interamericano de Desarrollo y otras entidades financieras a empresas estatales chinas que operen en Colombia, por considerar que comprometen la seguridad regional.



## Reformas en el Estatuto Aduanero

La entrada en vigencia del nuevo estatuto aduanero, inicialmente prevista para 2024, se ha aplazado para junio de 2025. Esta reforma busca modernizar los procesos aduaneros y mejorar la eficiencia en el comercio exterior del país.

# ACTUALIZACIONES DE LAS NAVIERAS



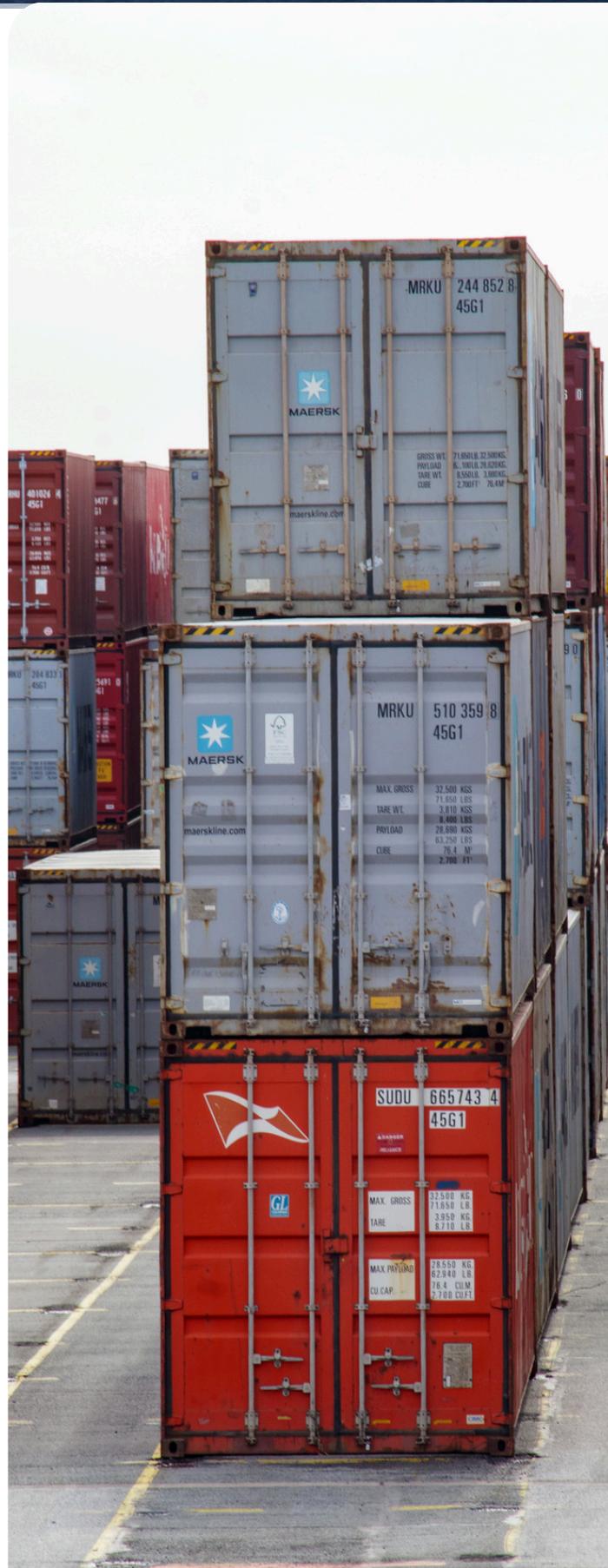
- Desde el 19 de enero, King Ocean implementó un aumento general de tarifas para envíos entre puertos de EE. UU. y Colombia. Las tarifas para contenedores de 20' y 40' aumentaron entre \$250 y \$600, afectando tanto cargas secas como refrigeradas.

- El 5 de febrero, COSCO SHIPPING Lines inauguró su servicio WSA5 con una escala en el puerto de Buenaventura. Este servicio conecta Colombia con puertos clave en Asia, incluyendo Shanghai y Qingdao, mejorando la eficiencia logística entre ambos países.

- Maersk lanzó dos servicios directos: America Shuttle 1 y 2, conectando Cartagena con puertos en EE. UU. como Miami, Jacksonville, Tampa y Nueva Orleans. Estos servicios, iniciados en marzo, ofrecen salidas semanales y tiempos de tránsito mejorados

- A partir del 2 de marzo, se incrementaron las tarifas de desembarque en el puerto de San Andrés. Por ejemplo, la tarifa para contenedores de 40' pasó de \$1,025 a \$1,085, reflejando el aumento de costos operativos en la isla.

- Seaboard Marine anunció la expansión de su servicio del Atlántico Norte, ofreciendo conexiones directas desde Santa Marta a Filadelfia y Brooklyn a partir del 25 de junio. Este servicio se enfoca en productos perecederos y sensibles al tiempo



# CARGA AÉREA



El transporte aéreo colombiano experimentó un crecimiento del 3.5% en el primer trimestre de 2025

#### 4. MOVIMIENTO DE CARGA Y CORREO-ACUMULADO (ENE-MAR)

CARGA Y CORREO (Cifras en toneladas)	2024	2025	VAR. ABSOLUTA 2025-2024	VARIACIÓN % 2025/2024
<b>TOTAL PERÍODO</b>	228.869	233.202	4.332	1.9%
Internacionales	197.068	199.469	2.401	1.2%
Nacionales	31.801	33.732	1.931	6.1%

Fuente: Aeronáutica Civil/Oficina de Analítica. Cifras provisionales



Diversificación de destinos: Se registraron nuevos destinos como El Salvador y Ciudad de México, ampliando la red de exportación aérea colombiana

**En enero de 2025, se movilizaron 22.240 toneladas de carga aérea hacia 11 destinos internacionales, con un aumento del 13% en la ruta Bogotá-Miami**

#### ⚠️ Desafíos Actuales



- Dependencia de EE. UU.: Colombia enfrenta un déficit comercial creciente con Estados Unidos, su principal socio comercial, lo que pone en evidencia la necesidad de diversificar mercados.
- Tensiones geopolíticas: La adhesión de Colombia a la Iniciativa de la Franja y la Ruta de China ha generado tensiones con Estados Unidos, que se opone a proyectos chinos en el país. El País
- Costos logísticos: El aumento de tarifas de flete aéreo y la escasez de equipos afectan la competitividad del sector logístico colombiano

# SITUACIÓN IMPO Y EXPO AÉREA

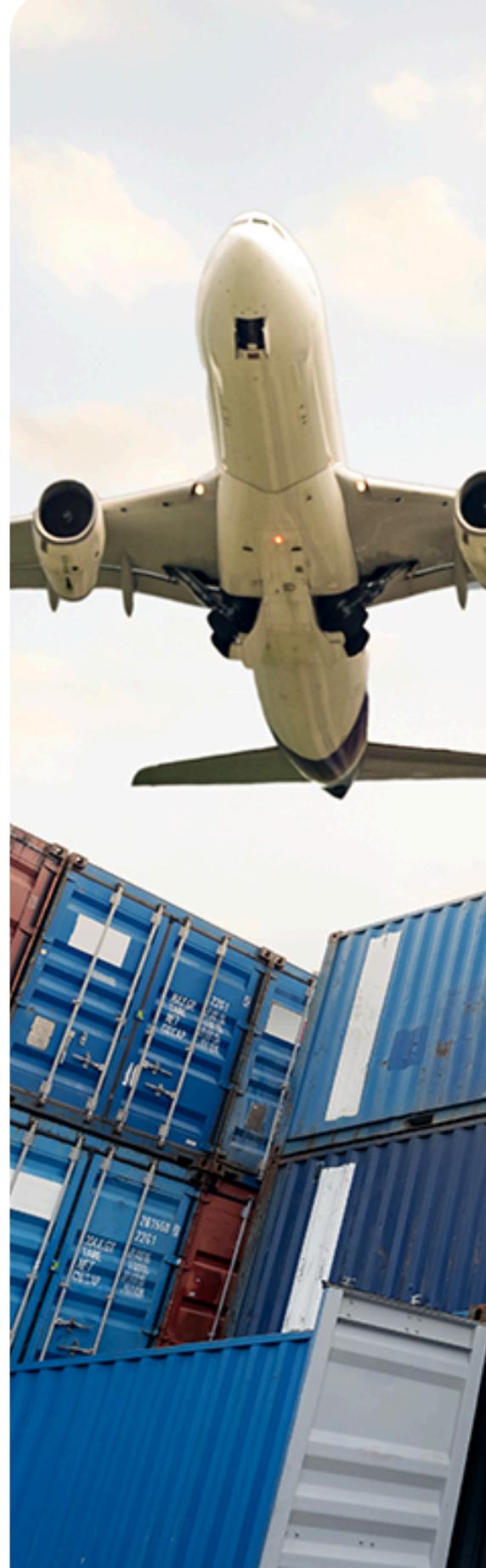
- Diversificación de mercados: La creciente demanda en Asia y Europa ofrece nuevas oportunidades para los exportadores colombianos, especialmente en productos como flores y alimentos procesados.
- Modernización de infraestructura: Proyectos como la ampliación del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón en Cali y la construcción del nuevo aeropuerto en Tolú, Sucre, fortalecerán la conectividad aérea y logística del país
- Acuerdos multilaterales: La participación en iniciativas como la Nueva Ruta de la Seda puede abrir puertas a nuevas rutas comerciales y fuentes de inversión.

## 📦 Importaciones

- Crecimiento en importaciones: En marzo de 2025, las importaciones de Colombia alcanzaron los 5.543 millones de dólares, lo que representa un aumento del 16.5% en comparación con el mismo mes del año anterior
- Principales productos importados: Manufacturas: 73.7% del total de las importaciones.
- Agropecuarios, alimentos y bebidas: 15.3%
- Combustibles y productos de las industrias extractivas: 10.9%.

## 📦 Exportaciones

- Valor de exportaciones: En marzo de 2025, las exportaciones colombianas sumaron 4.338 millones de dólares, lo que representa un crecimiento del 12.2% en comparación con el mismo mes de 2024. DANE
- Principales productos exportados:
- Agropecuarios, alimentos y bebidas: 36.9% del total de las exportaciones.
- Combustibles y productos de las industrias extractivas: 40.2%.





# CONVIERTA LOS CONOCIMIENTOS EN ACCIÓN CON LET LOGISTICS

INFORME DEL MERCADO  
| MAYO 2025

× × × ×  
× × × ×  
× × × ×  
× × × ×

× × × ×  
× × × ×  
× × × ×  
× × × ×

Ahora que tiene una visión clara de lo que se avecina para el próximo mes, es el momento de trazar su estrategia. Pero no tiene que hacerlo solo. Permítanos aplicar nuestros más de 18 años de experiencia en diversas industrias, modos de transporte y gestión aduanera.

[WWW.LETLOGISTICS.COM](http://WWW.LETLOGISTICS.COM)