

AGOSTO
2024

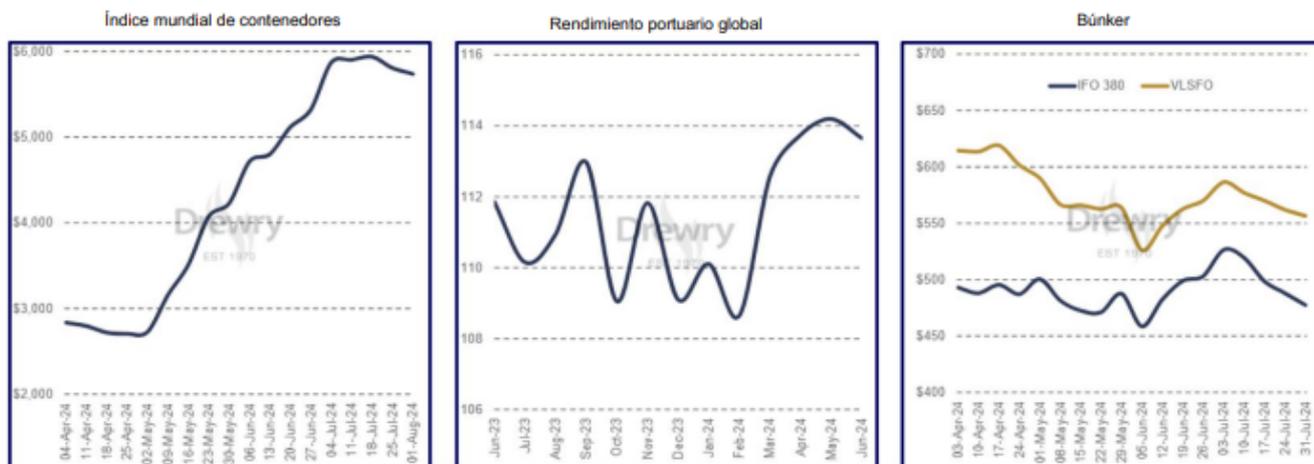


INFORME DE MERCADO

Operador Logístico
LET Logistics SAS

WWW.LETLOGISTICS.COM

CARGA MARÍTIMA



En julio y agosto de 2024, la carga marítima tanto en Colombia como a nivel mundial ha enfrentado varios desafíos significativos.

- En Colombia, la congestión portuaria ha causado interrupciones en los horarios de los envíos, particularmente en los puertos del sur de Brasil, que afectan el flujo hacia y desde Colombia debido a los desvíos de carga a puertos alternativos. Además, el inicio anticipado de la temporada de huracanes ha provocado retrasos adicionales y aumentos en los costos de transporte en la región del Caribe y América Central, que también impactan las rutas hacia Colombia.
- A nivel mundial, la situación es igualmente complicada. En Asia, la congestión en los puertos ha empeorado debido a la alta demanda y a los tiempos de tránsito prolongados, lo que ha provocado una escasez de equipos y un aumento en las tarifas de transporte. Los conflictos en el Medio Oriente también continúan afectando las rutas marítimas, con desvíos de buques que aumentan los tiempos de tránsito y los costos operativos. Además, los transportistas han implementado incrementos significativos en las tarifas para julio y agosto debido a los costos adicionales derivados de la congestión portuaria([CHRobinson](#).)

La temporada de huracanes comenzó antes de lo habitual, afectando gravemente la logística en el Caribe y América Central

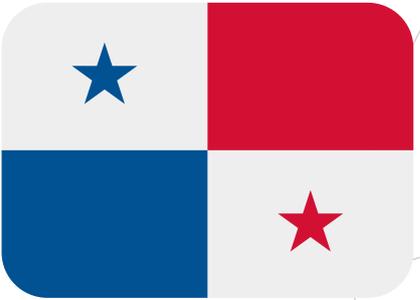
Los conflictos en el Medio Oriente han obligado a muchos transportistas a desviar sus rutas, utilizando el Cabo de Buena Esperanza en lugar del Canal de Suez, lo que ha incrementado los tiempos de tránsito en hasta 14 días. Además, algunos puertos del Mar Rojo han suspendido servicios debido a estos riesgos, lo que ha generado más congestión en otros puertos de transbordo en el Mediterráneo.

Se reportaron 78 barcos inactivos hasta junio, representando una capacidad inactiva de 226000TEUs

RUTAS COMERCIALES MARÍTIMAS



Aunque aún es temprano para predecir, los miembros de la Asociación Internacional de Estibadores (ILA, por sus siglas en inglés) podrían realizar una huelga en todos los puertos de la costa atlántica y del golfo el 1 de octubre, después de que su contrato expire a finales de septiembre.



Además, el Subadministrador del Canal de Panamá planea aumentar el número de tránsitos diarios de buques de 34 a 36 en septiembre.



La congestión portuaria en Asia sigue afectando gravemente a Singapur, donde se reportan retrasos de atraque de hasta una semana.



Nuevo Terminal en Puerto Antioquia: Se han ordenado ocho grúas RTG eléctricas para un nuevo terminal en Puerto Antioquia, destacando un avance en la infraestructura portuaria que mejorará las operaciones de exportación e importación en la región.

ACTUALIZACIONES DE LAS NAVIERAS



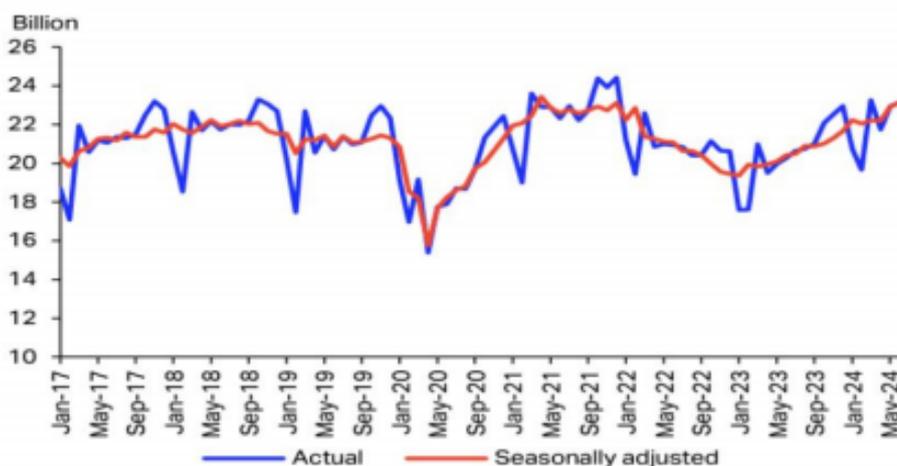
- MSC ha revisado su ruta Asia-Costa Este de EE. UU. antes del lanzamiento para eliminar Filadelfia de la lista de escalas. La rotación revisada incluye Singapur, Shanghái, Busan, Miami, Savannah, Charleston, Baltimore y Newark
- SeaLead Shipping organizó un servicio dedicado entre el Mar Rojo y el Golfo de Adén, que conecta Jebel Ali, Yibuti y Yeda. Está operando con dos barcos de carga general de 1,011 TEU
- Hapag-Lloyd anunció varios cambios de rotación para su servicio Southeast India-Europe Express, que opera conjuntamente con ONE, Yang Ming, COSCO y OOCL. Las escalas en Le Havre, Francia y Visakhapatnam, India han sido eliminadas.
- Hapag-Lloyd y MSC han ajustado sus servicios para mejorar la conectividad y la eficiencia del puerto. Hapag-Lloyd, por ejemplo, ha modificado sus rotaciones en el servicio Southeast India-Europe Express, eliminando ciertas escalas para optimizar las rutas
- Maersk ha mantenido una fuerte presencia en Cartagena, operando varios servicios feeder que conectan el puerto con otros destinos clave en América Latina y el Caribe.



CARGA AÉREA



Tonelaje mundial volado por kilómetro (CTK) (miles de millones por mes)



Source: IATA Sustainability and Economics, IATA Monthly Statistics

- Las demandas de comercio electrónico de Asia continúan impulsando el tonelaje
- Cathay Pacific está cancelando numerosos vuelos de carga en la ruta transpacífica, con destinos finales afectados que incluyen Chicago, Dallas-Fort Worth, Los Ángeles, Miami y Nueva York.

AeroCivilCol

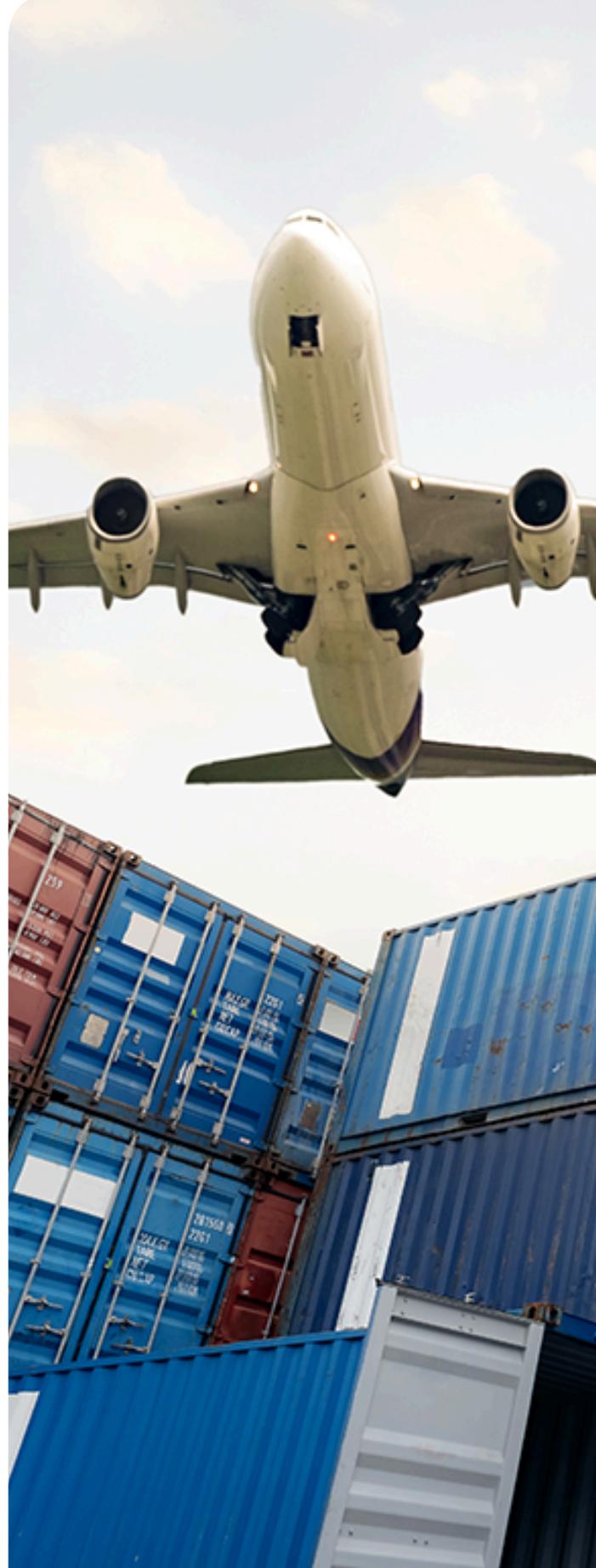
En julio, las tarifas de carga aérea aumentaron por sexto mes consecutivo, debido a una variedad de factores, incluyendo el incremento en la demanda de carga, la actividad persistente del comercio electrónico y el crecimiento global de la capacidad a un ritmo más lento que la demanda.

Las aerolíneas que operan en el país transportaron 535.000 toneladas de carga y correo en lo que va de 2024.

Las aerolíneas latinoamericanas registraron un crecimiento interanual de la demanda de carga aérea del 12,7% en mayo; con un aumento de capacidad del 8%. Las aerolíneas de Asia-Pacífico vieron un incremento del 17,8%, destacando la ruta África-Asia con un aumento del 40,6%. Las rutas comerciales Europa-Asia, Asia Interna y Oriente Medio-Asia crecieron un 20,4%, 19,2% y 18,6% respectivamente; con una capacidad aumentada en un 8,4%.

SITUACIÓN IMPO Y EXPO AÉREA COLOMBIA (ÚLTIMOS 6 MESES)

- Las exportaciones aéreas desde Colombia han mostrado un aumento en los volúmenes, especialmente en productos frescos como flores, frutas y vegetales. La alta demanda en mercados internacionales, especialmente en EE.UU. y Europa, ha impulsado este crecimiento.
- Algunos exportadores han enfrentado desafíos relacionados con la capacidad de carga y la congestión en los aeropuertos internacionales. Las restricciones relacionadas con la pandemia y la capacidad de las aerolíneas han afectado la disponibilidad de espacio en vuelos..
- Las tarifas de flete aéreo han aumentado debido a la demanda creciente y la capacidad limitada en algunas rutas. Las aerolíneas han ajustado sus tarifas para reflejar la alta demanda y los costos operativos..
- Algunos aeropuertos en Colombia han realizado mejoras en su infraestructura para manejar el incremento en el volumen de carga. Esto incluye la expansión de áreas de carga y la mejora de los procesos de manejo de carga.
- Las importaciones aéreas a Colombia también han aumentado, particularmente para productos electrónicos, maquinaria y bienes de consumo. Este aumento se debe a la recuperación económica global y la necesidad de reabastecimiento en diversos sectores.





CONVIERTA LOS CONOCIMIENTOS EN ACCIÓN CON LET LOGISTICS

INFORME DEL MERCADO
| AGOSTO 2024

× × × ×
× × × ×
× × × ×
× × × ×

× × × ×
× × × ×
× × × ×
× × × ×

Ahora que tiene una visión clara de lo que se avecina para el próximo mes, es el momento de trazar su estrategia. Pero no tiene que hacerlo solo. Permítanos aplicar nuestros más de 18 años de experiencia en diversas industrias, modos de transporte y gestión aduanera.

WWW.LETLOGISTICS.COM